



Niederflur Civitas Economy

M1-Bürgerbus für den öffentlichen Verkehr





Civitas Economy

Ein Kleinbus mit großen Möglichkeiten

Der Civitas Economy ist extrem vielseitig und hat jeden Sicherheitstest bestanden. Das Niederflurfahrgestell bietet allen Fahrgästen einfach Zugang, unabhängig von körperlichen Einschränkungen. Der Civitas Economy zeichnet sich durch sein geräumiges Design und die Panoramafenster aus, die allen Fahrgästen einen optimalen Blick nach draußen und ein optimales Fahrerlebnis bieten. Die perfekte Wahl für Flottenbesitzer.

CIVITAS
ECONOMY



M1 Fahrgastbeförderung

Der Civitas Economy befördert 8 Fahrgäste auf Sitzplätzen und 1 Rollstuhlfahrer. Dank seiner Leichtbauweise kann der Civitas Economy mit Führerscheinklasse B gefahren werden und verfügt über eine EU-Typgenehmigung M1.



Niederflurfahrgestell

Eines der einzigartigen Merkmale des Civitas ist der Niederflurbereich, in dem 5 Sitzplätze eingerichtet sind. Dank des Niederflurfahrgestells und der breiten Metrotüren von Ventura statt der herkömmlichen Schwenkarmtüren ist das Einsteigen auch für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste einfach und sicher. Der Civitas Economy ist mit einer einklappbaren Rampe ausgestattet und daher für Rollstuhlfahrer gut zugänglich.



Werksgarantie bleibt erhalten

Der Civitas Economy basiert auf einem Volkswagen Crafter L4H3 mit Frontantrieb, Automatikgetriebe und einem Euro 6-Dieselmotor, der zu den emissionsärmsten seiner Klasse gehört. Die Abmessungen sind 6,84 m lang und 2,04 m breit. Mit Tribus als Volkswagen-Premiumpartner wird die Umrüstung offiziell von Volkswagen bestätigt und damit bleibt die Werksgarantie erhalten.

TriflexAIR-Boden

Der Civitas Economy ist serienmäßig mit der leichten und patentierten TriflexAIR-Lösung ausgestattet. Dieses voll integrierte Boden- und Sitzsystem hat einen neuen Sicherheitsstandard für Fahrgast- und Rollstuhltransport gesetzt. Nicht nur wegen seiner besonderen Benutzerfreundlichkeit, sondern auch dank seiner ultraleichten Bauweise, die Energieverbrauch verringert. Das integrierte 4-Punkt- und 100% mechanische Rollstuhlrückhaltesystem garantiert die jederzeitige Sicherheit.

8 clevere Klappsitze

Die TriflexAIR-Sitze haben ein ergonomisches Design, was eine lange Lebensdauer und Komfort bei langen Fahrten gewährleistet. Durch seinen cleveren Faltmechanismus nimmt er wenig Platz ein. Alle Sitze haben einen ISOFIX-Anschluss für den sicheren Transport von Kindern. Wir bieten mehrere Polsterungsoptionen an.



Features

Im Fahrgastbereich gibt es 6 Halteknöpfe und ein kompaktes Kühl- und Heizsystem. Der Fahrer kann die Metrotüren, die Klimaanlage und eine Fahrtroutenanzeige von seiner Fahrerkabine aus bedienen. Optional bieten wir einen Zahltisch, Smart-Card-Vorrichtungen und ein Fach für externe Hardware an.



Spezifikationen

CIVITAS
ECONOMY

| TECHNISCHE DATEN | CIVITAS ECONOMY |
|---|--|
| Anzahl der Fahrgäste | 8 + 1 |
| Anzahl der Sitzplätze | 8 |
| Rollstuhlplatz | 1 |
| Beinfreiheit | Zwischen 250 und 350 mm |
| KAPAZITÄT | |
| Länge | 6836 mm |
| Breite | 2040 mm (ohne spiegel) |
| Höhe | 2590 mm |
| Radstand | 4490 mm |
| Überhang vorne | 1000 mm |
| Überhang hinten | 1346 mm |
| BARRIEREFREIHEIT | |
| Fahrgasteingang | Doppelte Metrotüren. Türbreite 1193 mm. Integrierte Handläufe und Haltestangen |
| Einstieghöhe für Fahrgäste | Straßenniveau 270 mm - Bussteig 90 mm |
| Rollstuhlrampe | Länge 84 cm x Breite 92 cm. 6 Grad Steigung am Bussteig (integriert oder elektrisch) |
| FEATURES | |
| Panoramafenster | 5 m ² freie Sicht |
| Zielschildanlage | Digitale LED-Matrix |
| Halteknöpfe | 6 Halteknöpfe im Fahrgastbereich |
| Hilfetasten | 2 Hilfetasten für Rollstuhlfahrer (innen und außen) |
| Klimaanlage | OEM-Klimaanlage mit Öffnungen im Fahrgastbereich für ein angenehmes Klima. |
| Integrierte Fahrerkabine** | Zahltablett, Smart-Card-Vorrichtungen, Fach für externe Hardware. |
| * Volle Kontrolle über alle Einrichtungen im Fahrgastbereich. | |

Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben gelten vorbehaltlich Änderungen und Schreibfehler.

VK-92-200128