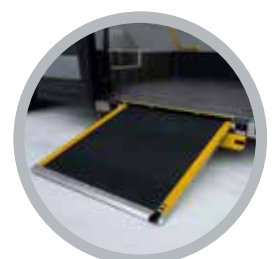




# Niederflur Civitas 23

M2-Kleinbus für den öffentlicher verkehr





# Civitas 23

## Entwickelt für den öffentlichen Verkehr

Der Civitas 23 ist ein M2-zugelassenes Fahrzeug und kann bis zu 23 Fahrgäste befördern. Durch sein einzigartiges Design ist der Civitas geräumig und leicht, wodurch Treibstoff gespart werden kann. Dank LED-Beleuchtung, gelben Haltegriffen und breiten Metrotüren ist das Einsteigen extrem einfach und schnell.

C I V I T A S



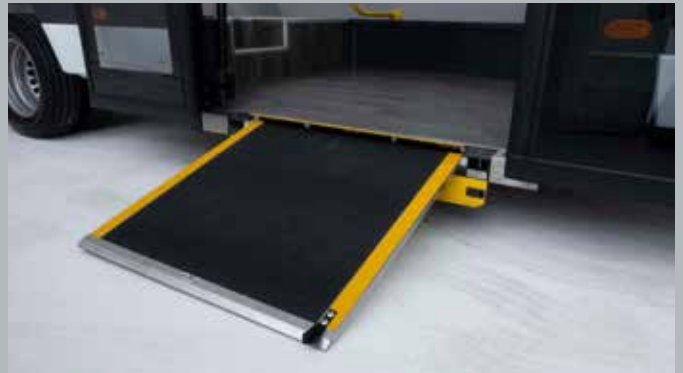
## Vielseitig einsetzbar

Mit seinen hohen Fenstern, der Niederflurkonfiguration, der großen Kapazität und der voll ausgestatteten Fahrerkabine ist der Civitas eine unvergleichliche, vielseitige Lösung für die Fahrgastbeförderung im kleinen Maßstab. Der Civitas 23 ist extrem vielseitig und eigens für den öffentlichen Verkehr konzipiert. Er bietet 23 Fahrgästen Platz, davon 10 Sitzplätze und 1 Rollstuhlplatz.



## Barrierefreiheit

Mit seiner integrierten bzw. elektrischen Rampe, dem Niederflur und dem breiten Einstieg sind alle Fahrgäste willkommen zu einer komfortablen Fahrt. Die doppelten Metrotüren verfügen über beheizte Fensterscheiben und eine Notsteuerung. Dank einer Rampe von 6 Grad am Bussteig können Rollstuhlfahrer schnell, sicher und unabhängig voneinander einsteigen. Die breiten Metrotüren bieten ausreichend Platz für Fahrgäste mit großem Gepäck.



## Kompakte Abmessungen

Dank seiner kompakten Abmessungen von 6,96 m Länge und 1,99 m Breite kann der Civitas 23 überall fahren. Eine perfekte Lösung für Stadtgebiete und einen Flughafen-Shuttle-Service. Der Civitas ist für die M2-Fahrgastbeförderung zugelassen und hat eine EU-Typgenehmigung. Der Civitas 23 basiert auf einem Mercedes-Benz Sprinter L3H2. Tribus ist offizieller Kleinbuspartner von Mercedes-Benz und somit bleibt die Werksgarantie erhalten.

## Leichtgewichtig

Tribus-Produkte werden mit Hilfe modernster Computertechnologie von hochqualifizierten Ingenieuren, kreativen Designern und engagierten Kunden entwickelt. Wir haben ein Niederflurfahrgestell entwickelt, um einen multifunktionalen Bereich zu schaffen, der sich ideal für Stehplätze oder Rollstühle eignet. Die Konstruktionsweise basiert auf leichten Materialien zur Kraftstoffeinsparung.



## Integrierte Fahrerkabine

Im Fahrgastbereich gibt es 6 Halteknöpfe, lange Lichtschienen an der Decke und ein kompaktes Kühl- und Heizsystem. Der Fahrer kann die Metrotüren, die Klimaanlage und eine Zielschieldanlage von seiner Fahrerkabine aus bedienen. Der Civitas 23 ist mit einem Zahltablett, Smart-Card-Vorrichtung und einem Fach für externe Hardware ausgestattet.



# Spezifikationen

## CIVITAS

TECHNISCHE DATEN	CIVITAS
Anzahl der Fahrgäste	Basisfahrzeug 5,0 t Bis zu 23* Fahrgäste
Anzahl der Sitzplätze	10
Rollstuhlplatz	1
Beinfreiheit	Zwischen 900 und 1010 mm
KAPAZITÄT	
Länge	6960 mm
Breite	1990 mm (ohne spiegel)
Höhe	2650 mm
Radstand	4320 mm
Überhang vorne	1020 mm
Überhang hinten	1620 mm
BARRIEREFREIHEIT	
Fahrgasteingang	Doppelte Metrotüren. Türbreite 1200 mm. Integrierte Handläufe.
Einstieghöhe für Fahrgäste	Straßenebene 270 mm - Bussteig 90 mm
Rollstuhlrampe	Länge 82 cm x Breite 88 cm. 6 Grad Steigung am Bussteig (integriert oder elektrisch)
FEATURES	
Panoramafenster	9 m <sup>2</sup> freie Sicht
Zielschildanlage	Digitale LED-Matrix vorne
Halteknöpfe	6 Stoptasten im Fahrgastbereich
Blaue knopf	1 Hilfetaste für Rollstuhlfahrer (innen und außen)
Klimaanlage	Kompaktes Kühl- und Heizsystem im Fahrgastbereich
Integrierte Fahrerkabine**	Zahltablett, Smart-Card-Vorrichtung, Fach für externe Hardware.
* Auf der Grundlage eines Mercedes-Benz Sprinter mit 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht beträgt die maximale Kapazität 29 Fahrgäste.	
** Volle Kontrolle über alle Einrichtungen im Fahrgastbereich.	

Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben gelten vorbehaltlich Änderungen und Schreibfehler.

VK-91-200901