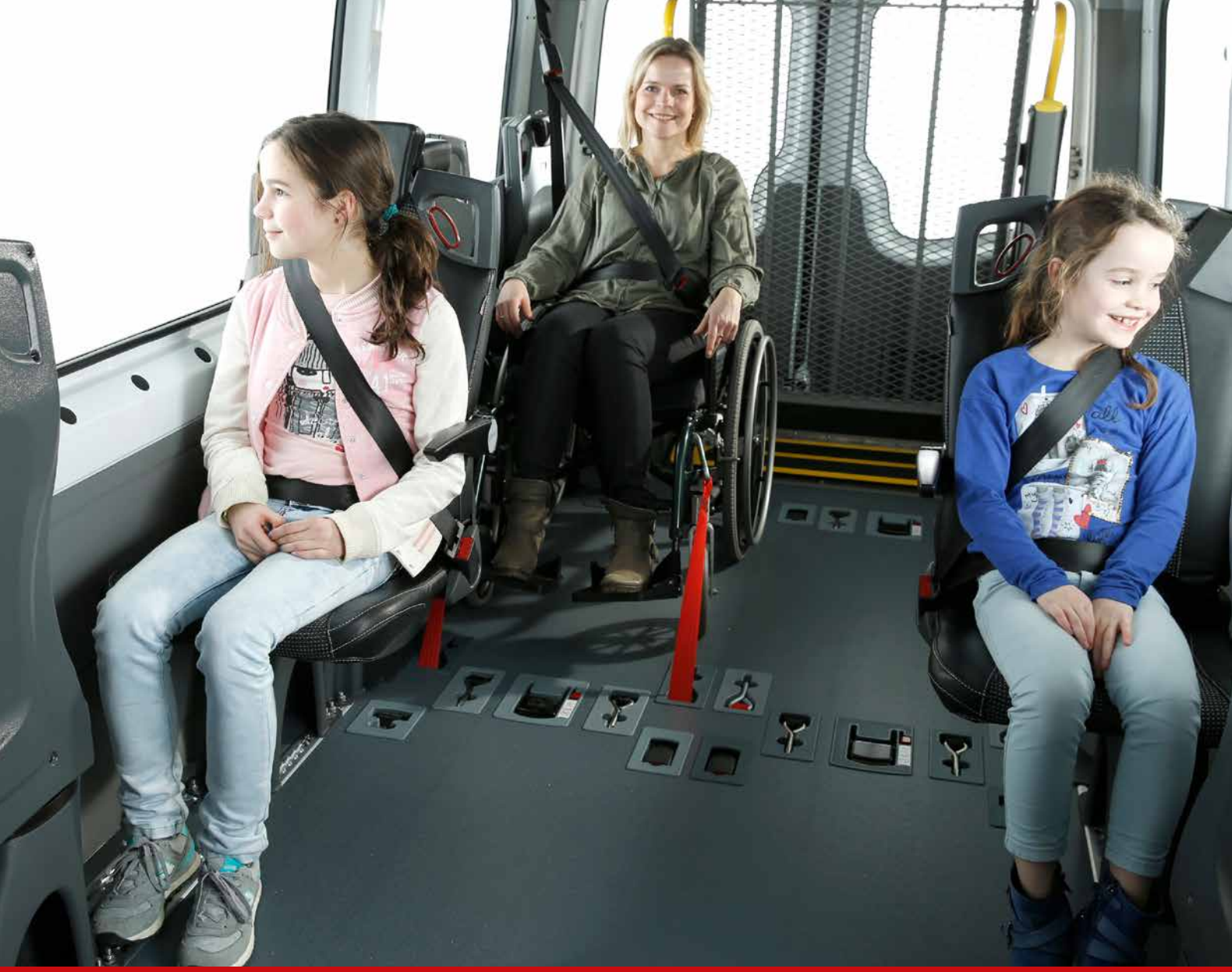
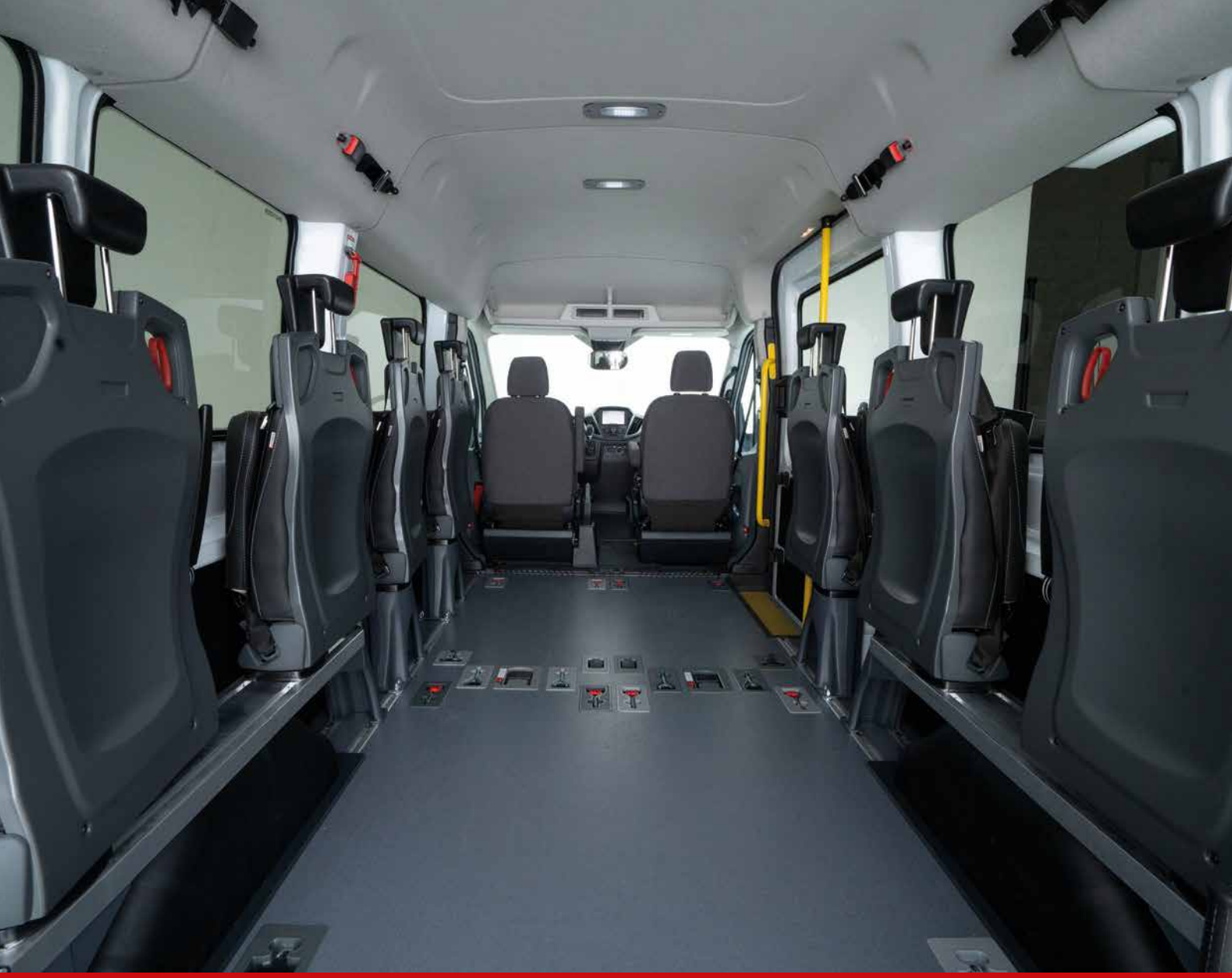


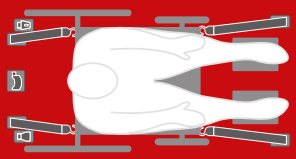
TriflexAIR

Der neue Standard im Bereich Passagier- und Rollstuhlrückhaltesysteme

TriflexAIR



TriflexAIR Floor



Vollständig integriertes Bodenbelagssystem

Der TriflexAIR-Boden ist ein komplettes und benutzerfreundliches Rollstuhlrückhaltesystem für Kleinbusse, das eine sichere, völlig gleichwertige und komfortable Beförderung für alle Fahrgäste unabhängig von ihren körperlichen Einschränkungen ermöglicht. Mit dem TriflexAIR stellt das Sichern und Lösen von Rollstühlen für jedermann eine einfache Aufgabe dar – die keinerlei körperliche Anstrengung erfordert.

TriflexAIR

Der neue Standard

Der TriflexAIR hat neue Sicherheitsstandards im Bereich des Personen- und Rollstuhltransport gesetzt! Nicht nur wegen seiner extremen Benutzerfreundlichkeit, sondern auch wegen seiner ultraleichten Konstruktion, die viel Kraftstoff spart. Das voll integrierte 4-Punkt-Rollstuhl-Passagiersicherungssystem garantiert Sicherheit zu jeder Zeit. Jede Komponente ist mit der Zielsetzung entworfen, konstruiert und vollständig getestet worden, um als ein zusammenhängendes System zu funktionieren.

Minimaler Aufwand

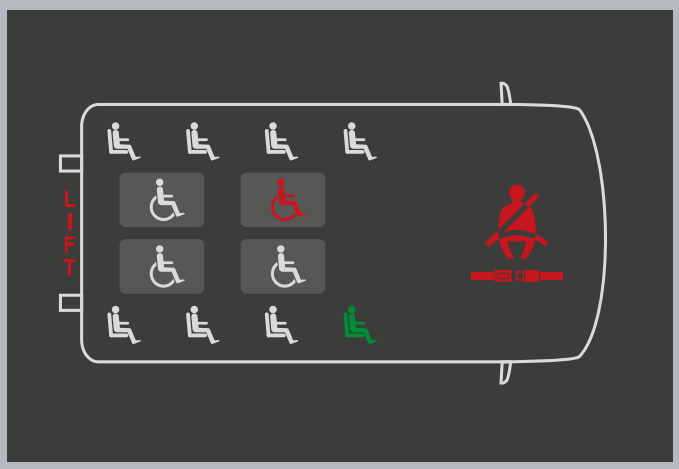
Mit dem TriflexAIR ist das Sichern und Lösen von Rollstühlen für jedermann eine einfache Aufgabe - die keinerlei körperliche Anstrengung erfordert. Das Rohlstuhlrückhaltesystem ist vollständig in den Boden integriert und ist vollständig selbstspannend. Während der Fahrt verfügt der Rollstuhl über noch festeren Stand. Eine einfache Bewegung der Hand zum zentralen Hebel hin genügt, um die vier Automatikgurte gleichzeitig zu entriegeln. Der höhenverstellbare Dreipunktgurt rundet dieses Paket ab.

Bis zu 5 Rollstühle

Ein TriflexAIR-Bodenbelag in Kombination mit unseren TriflexAIR M1-dreh- und klappbare sitz ermöglicht es, nahezu jeden Standard-Kleinbus schnell und einfach in ein multifunktionales rollstuhlgerechtes Fahrzeug zu verwandeln. Mit Platz für bis zu 5 Rollstühle oder 8 Sitze. Je nach Kleinbus steht Ihnen eine Vielzahl von Sitz- und Rollstuhlkonfigurationen zur Verfügung, um Ihren spezifischen Anforderungen gerecht zu werden. Sämtliche Kombinationen sind vollständig getestet worden und verfügen über eine Kleinserienzulassung oder eine europäische Typenzulassung.

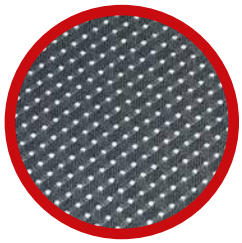
Kontrolle der Sicherheitsüberprüfung

Dieses optionale elektronische Sicherheitssystem sorgt nicht für den korrekten sicheren Sitz der Rollstuhlbefestigungen, sondern auch der Sicherheitsgurte. Dieses elektronische Sicherheitssystem warnt den Fahrer bei unsachgemäßer Verwendung.



Höhenverstellbare **Kopfstütze**

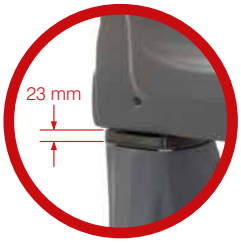
Benutzerfreundliche
dreh-und klappbare



Atmungsaktive Polster

Integrierter
3-Punkt-Sicherheitsgurt

Versteckte **ISOFIX** Befestigungspunk



Ultradünnes Drehgelenk

TriflexAIR Sitze

Der wohl leichteste, weltweit verfügbare M1 dreh- und klappbare sitz

Mit nur 22,7 kg trägt dieser Sitz zu einem geringeren Gewicht des Fahrzeugs bei und spart so Kraftstoff. Unsere ausklappbaren M1-Sitze – in Kombination mit dem TriflexAIR-Bodenbelagssystem – ermöglichen es, jedes Standardfahrzeug schnell und einfach in ein multifunktionales rollstuhlgerechtes Fahrzeug umzubauen.

TriflexAIR

Sicherheit geht vor

Die ausklappbaren TriflexAIR M1-Sitze zeichnen sich durch schlankes, ergonomisches Design, eine Leichtbauweise und ein maximales Maß an Sicherheit aus. Sämtliche TriflexAIR-Sitze sind serienmäßig mit einem integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurt, einer höhenverstellbaren Kopfstütze, ISOFIX-Befestigungspunkten und benutzerfreundlichen dreh-und klappbare sitzen ausgestattet, um den Sitz in Sekundenschnelle heraus-/herabzuklappen. Selbstverständlich sind alle Sitze crashgetestet und nach den höchsten internationalen M1-Sicherheitsstandards zugelassen.

Intelligent & leicht

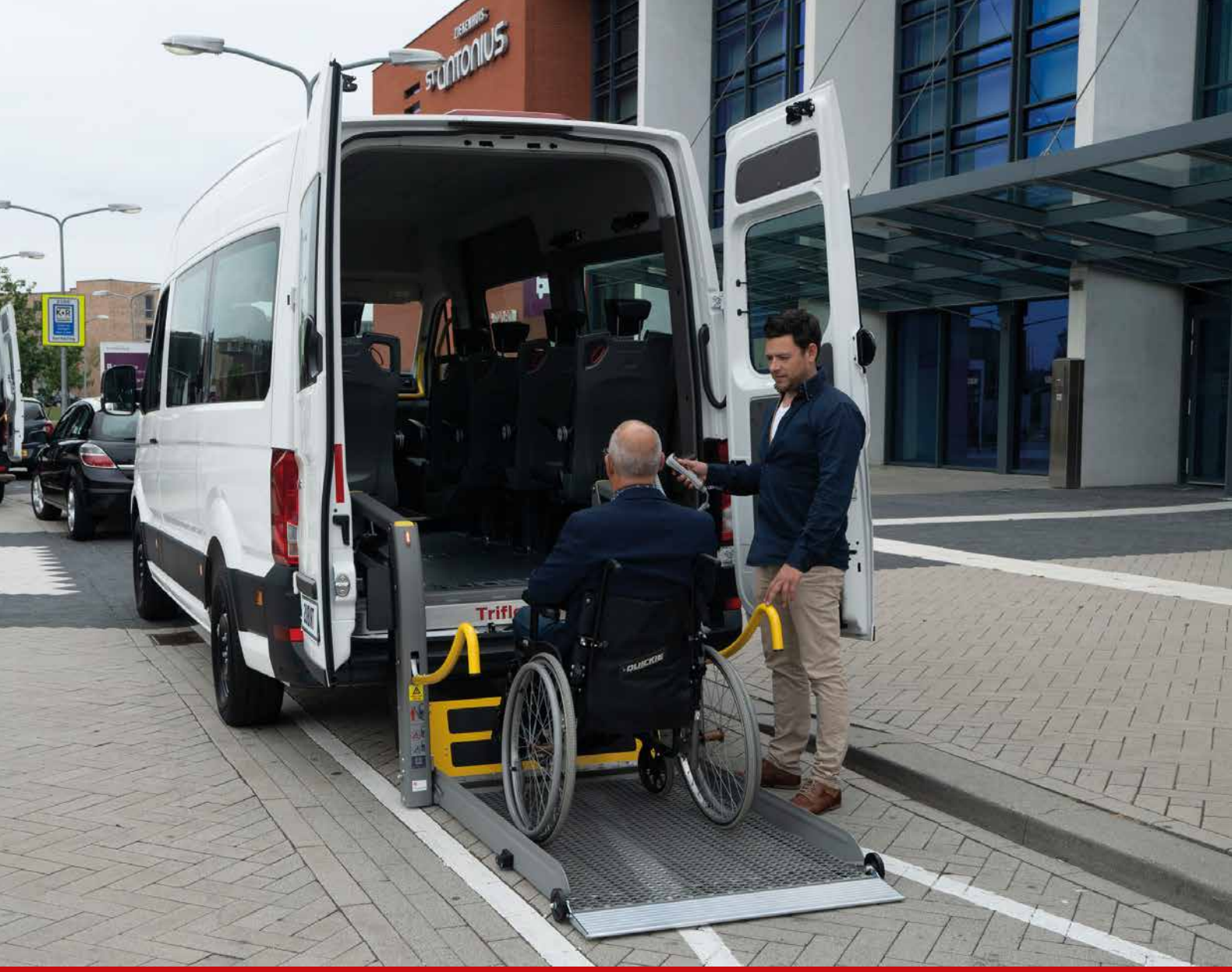
Dank der intelligenten Dreh-und klappfunktion können die Sitze problemlos stufenlos unterhalb der Fensterlinie weggeklappt, um Platz für die Rollstühle zu schaffen. Mithilfe einfacher T-Nutenschrauben können die Sitze entfernt oder für semi-permanenten Anwendungen eingesetzt werden. Der TriflexAIR-Sitz ist weltweit der leichteste, auf dem Markt erhältliche M1-Dreh und klappsitz! Mit nur 22,7 kg trägt dieser Sitz zu einem geringeren Gewicht des Fahrzeugs und damit zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei. Unsere ausklappbaren M1-Sitze in Kombination mit unseren Bodensystemen ermöglichen es, einen Standardfahrzeug schnell und einfach in ein multifunktionales rollstuhlgerechtes Fahrzeug umzubauen.

Sicherheitsgurt der neuen Generation

Diese (patentierte) Eigenschaft hat es wirklich „in sich“. Das manuelle Einstellen der Sicherheitsgurte mithilfe einer Sitzerhöhung entfällt. Die Gurte der neuen Generation passen sich der Körpergröße des Insassen an. Eng anliegend, mit festem Sitz und sicher!

Schlanke und ergonomische Bauform

Die schlanken Sitze sind zusammengeklappt nur 18 cm breit. Ihr ergonomisches Design mit den geschwungenen Kurven im Rückenbereich bietet eine außergewöhnliche Unterstützung der Lendenwirbelsäule.



Kraftstoffeinsparung

Weniger Gewicht, weniger Kraftstoffverbrauch, weniger CO2

TriflexAIR ist das leichteste, weltweit verfügbare - voll integrierte - Rollstuhlrückhaltesystem für Kleinbusse. Seine ultraleichte Aluminiumkonstruktion ist mindestens 200 kg leichter als andere Rollstuhlrückhaltesysteme für Kleinbusse. Laut einer Studie der Delfter Universität für Technologie führt dieses eingesparte Gewicht (200 kg) im Idealfall € 2.300,-* an Kraftstoffverbrauch und 5.080 kg CO2!

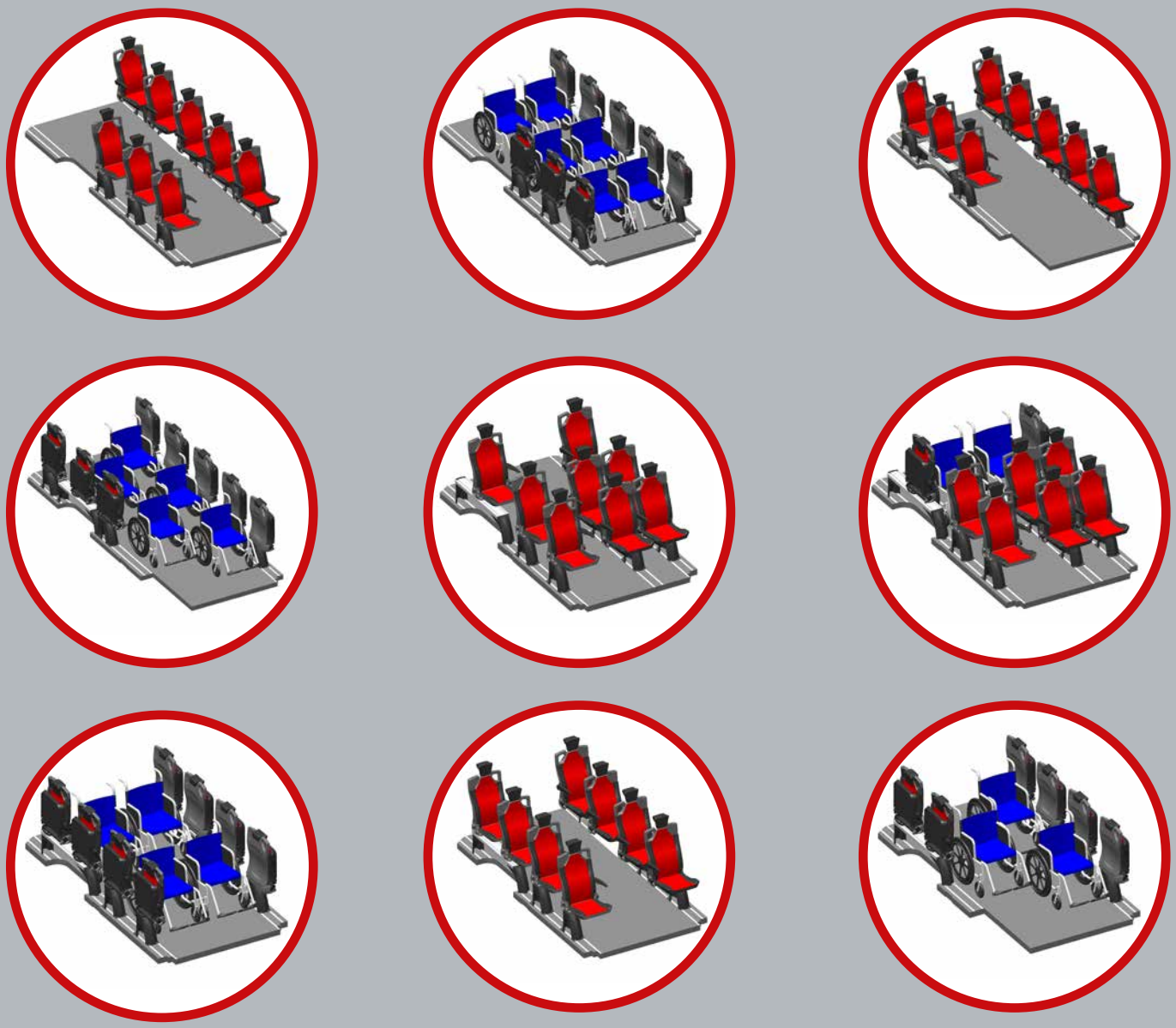
TriflexAIR

Gewicht
-200 kg

Kraftstoff
-€ 2.300,-

CO_2
-5.080 kg

* Studie basierend auf 70.000 km/Jahr, AVG-Verbrauch 1:10, Dieselpreis 1,45 €, Zeitraum 5 Jahre.



Flexibles Programm für die Sitzanordnung

Mehr als 100 verschiedene Sitzkonfigurationen

Mit mehr als 100 verschiedenen Sitzkonfigurationen bietet TriflexAIR Ihnen die nötige Vielseitigkeit. Ein TriflexAIR Bodenbelag in Kombination mit unseren ausklappbaren TriflexAIR M1-Sitzen ermöglicht es, nahezu jeden Standard-Kleinbus schnell und einfach in ein multifunktionales rollstuhlgerechtes Fahrzeug zu verwandeln. Mit Platz für bis zu 5 Rollstühle oder 8 Sitze.

Je nach Kleinbus steht Ihnen eine Vielzahl von Sitz- und Rollstuhlkonfigurationen zur Verfügung, um Ihren spezifischen Anforderungen gerecht zu werden. Sämtliche Kombinationen sind vollständig getestet worden und verfügen über eine Kleinserien-zulassung oder eine europäische Typenzulassung.

TriflexAIR-Konfigurationen: www.tribus-group.com/triflexair

Mercedes-Benz

TriflexAIR

Ultraleicht

Weniger Gewicht, weniger Kraftstoffverbrauch, weniger CO_2

Vollständig integriert

Garantierte Sicherheit jederzeit

Schnell einzusetzen

Begrenzt die Anzahl der notwendigen Aktionen, um einen Rollstuhl zu sichern

XXL-Gurte

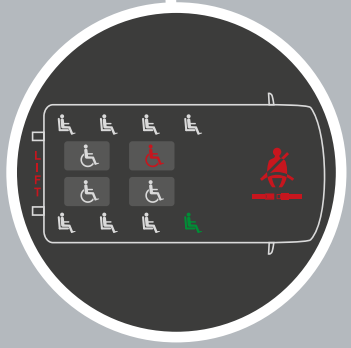
Wendigkeit für Rollstuhl & Fahrer

ISOFIX

Versteckte Befestigungspunkte für Kindersicherheitssitze

Sicherheitsprüfung

Sicherheitskontrolle der Rollstuhl-befestigungen & Sicherheitsgurte

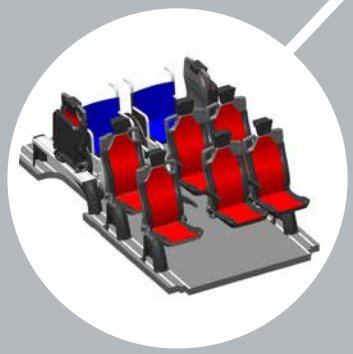


100% mechanisch

Langlebige Materialien, geringere Wartung

Flexible Sitzanordnung

Mehr als 100 verschiedene Sitzkonfigurationen



Der neue Standard im Bereich Passagier- und Rollstuhlrückhaltesysteme.

VK-75-180914-DE

TRIBUS
INNOVATIVE MOBILITY

Tribus B.V.
Proostwetering 71
3543 AC Utrecht
Niederlande

T +31 30 - 669 50 20
E info@tribus-group.com
I www.tribus-group.com

European Patent Office

TÜV NORD ISO 9001