

INFORME Nº/TEST REPORT No.

20-001234742-10664

Pág. 1 de 2

Reglamento CEPE / Regulation ECE: 14.09 Supplement 0

ACERCA DE / REGARDING TO: LOS ANCLAJES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE  
LOS VEHÍCULOS A MOTOR / SAFETY-BELT ANCHORAGES  
FOR MOTOR-VEHICLE SAFETY BELTS

## I. SOLICITANTE Y VEHICULO / APPLICANT AND VEHICLE

I.1 SOLICITANTE / APPLICANT : TRIBUS B.V.

I.2 ASIENTO / SEAT  
MARCA / TRADE NAME : TRIBUS  
TIPO / TYPE : V-0000553\*\*\*  
DEN. COMERCIAL / COMMERCIAL NAME : TriflexAIR  
NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL FABRICANTE /  
MANUFACTURER'S NAME AND ADDRESS: TRIBUS B.V.  
Proostwetering, 71  
3543 AC Utrecht (THE NETHERLANDS)

MOTIVO DE LA EXTENSIÓN / REASON FOR EXTENSION:

## II. CONCLUSIONES DEL INFORME / REPORT CONCLUSIONS

El asiento objeto de este informe CUMPLE las prescripciones del punto 6.4 del citado Reglamento CEPE, en relación al ensayo de resistencia de los anclajes del cinturón de seguridad / This seat FULFILLS the requirements mentioned in the point 6.4 of the above described Regulation ECE, regarding the strength test for the seat belt anchorages.

Informe realizado por **Julio Rodrigo Ruiz**

El Jefe del Laboratorio



Miguel Manzanares

El Jefe del Área



Juan Manuel Segura

INTA, Torrejón de Ardoz, 10-02-2020

### III. RESULTADO DE LOS ENSAYOS / TEST RESULTS

#### III.1. Resultados del ensayo de resistencia / Results of strength test (\*)

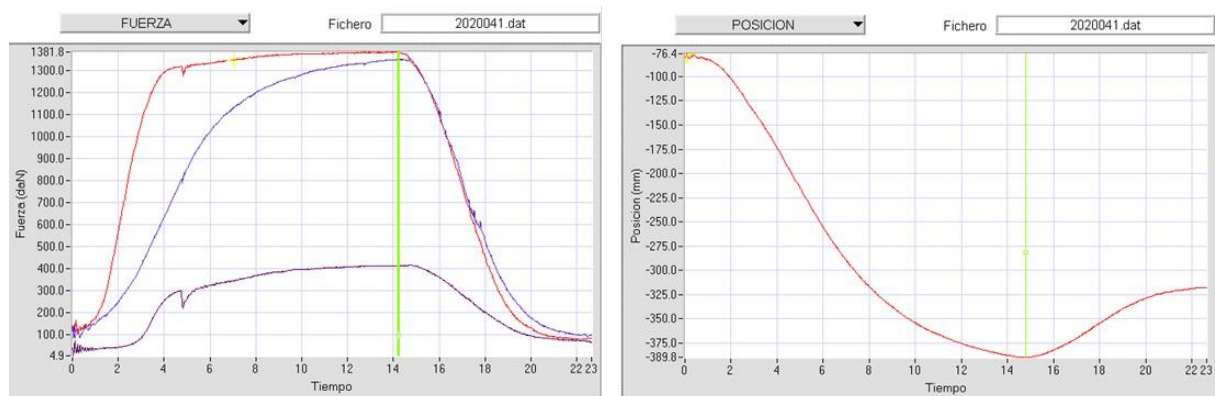
Asiento abatible TriflexAIR / folding seat TriflexAIR

- Asiento sin regulaciones / seat without adjustments
- Ángulo del respaldo / Seat back angle: 25°
- Anclajes situados en estructura del asiento / anchorages on seat structure
- Masa del asiento / Mass of double: 19,2 kg
- Tipo de cinturón / Seat belt type: Ar4m

(\*) se comprueba, en este ensayo, el comportamiento de la modificación realizada en el anclaje de la hebilla (ver nueva configuración del anclaje de la hebilla descrita en la documentación del fabricante) / the behavior of the modification on buckle anchorage is checked in this test (see new buckle anchorage configuration described in the manufacturer's information document).

TEST	CARGA / LOAD (daN)		DESPLAZAMIENTO ANCLAJE SUPERIOR / DISPLACEMENT UPPER ANCHORAGE (mm)	ÁNGULO / ANGLE	TIEMPO (carga máx.) / TIME (max load) (s)
2020041	pecho / chest	1347	319	10,1°	0,8 s
	cadera / pelvic	1387		10,1°	
	asiento / seat	413		0,0°	
---	1350±20 daN 20*M <sub>seat</sub> ±20 daN		≤ 357 mm (‡)	10±5° 0±5°	> 0,2 s
Desplazamiento máximo permitido para el anclaje efectivo superior / Maximum permitted displacement for effective upper belt anchorage					CORRECTO / PASS
Resultado del ensayo de resistencia de los anclajes / Result of strength test for seat belts anchorages					CORRECTO / PASS

(‡) Distancia entre el punto H del asiento y el anclaje efectivo superior / distance between point H and effective upper belt anchorage.



Graficas de ensayo / Test graphs

Lugar de ensayo / Place of test: Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial "Esteban Terradas" (INTA) - SPAIN

Fecha de realización de los ensayos / Date of the test: 02-2020

**INFORMATION DOCUMENT ECE R14 TRIFLEXAIR SEAT WITH MODIFIED FIXATION OF BUCKLE ON SEAT ANCHORAGE POINT**

**0. GENERAL**

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : Tribus
- 0.2. Type : V-0000553\*\*\*
- 0.2.1. Commercial name(s) (if available) : TriflexAIR seat
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle <sup>(b)</sup> : N/A
- 0.4. Category of vehicle <sup>(c)</sup> : M1 & M2
- 0.4.1. Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport : N/A
- 0.5. Company name and address of manufacturer : Tribus B.V.  
Proostwetering 71  
3543 AC Utrecht  
The Netherlands
- 0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s) : Tribus B.V.  
Proostwetering 71  
3543 AC Utrecht  
The Netherlands
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : N/A

**9. BODYWORK**

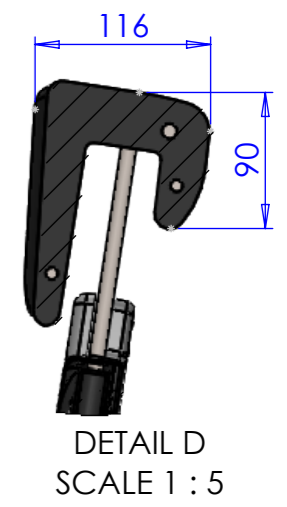
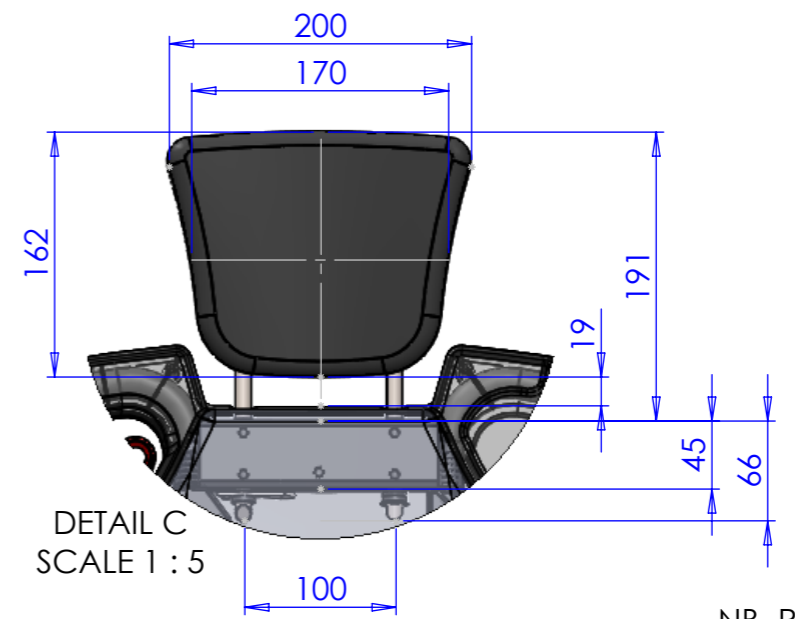
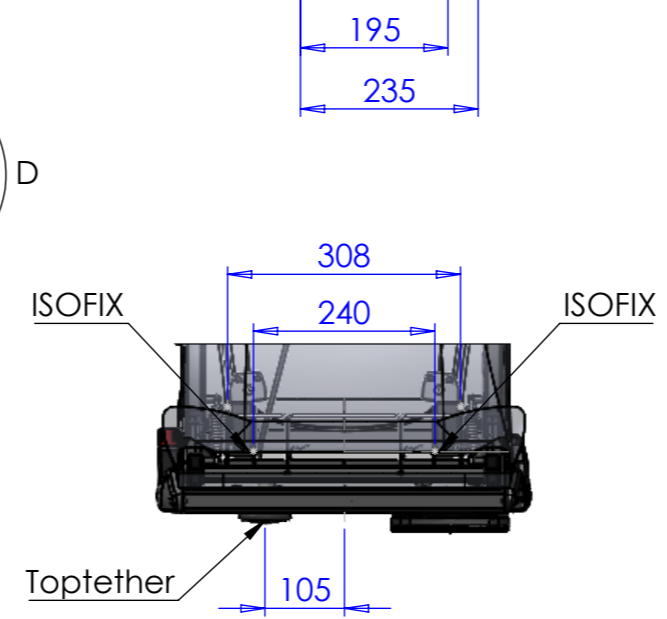
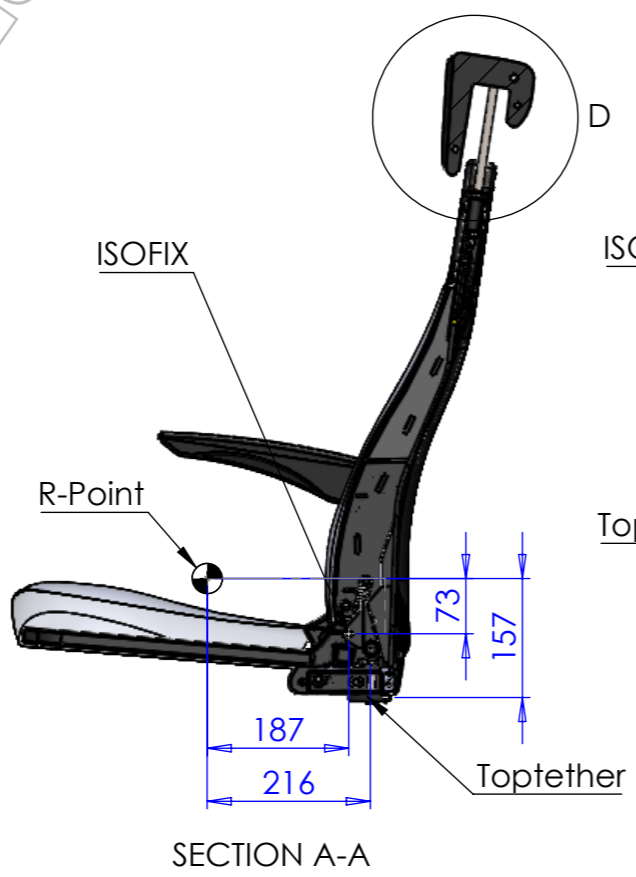
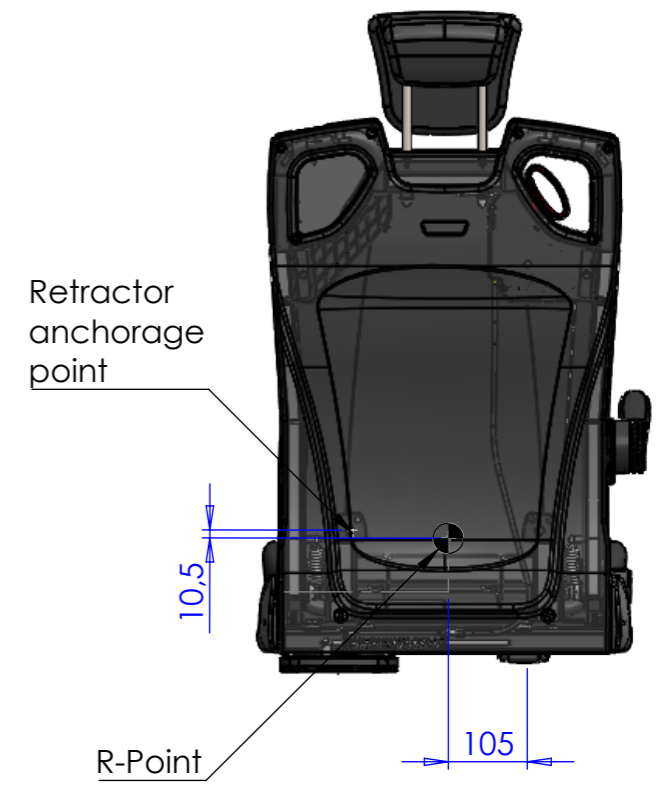
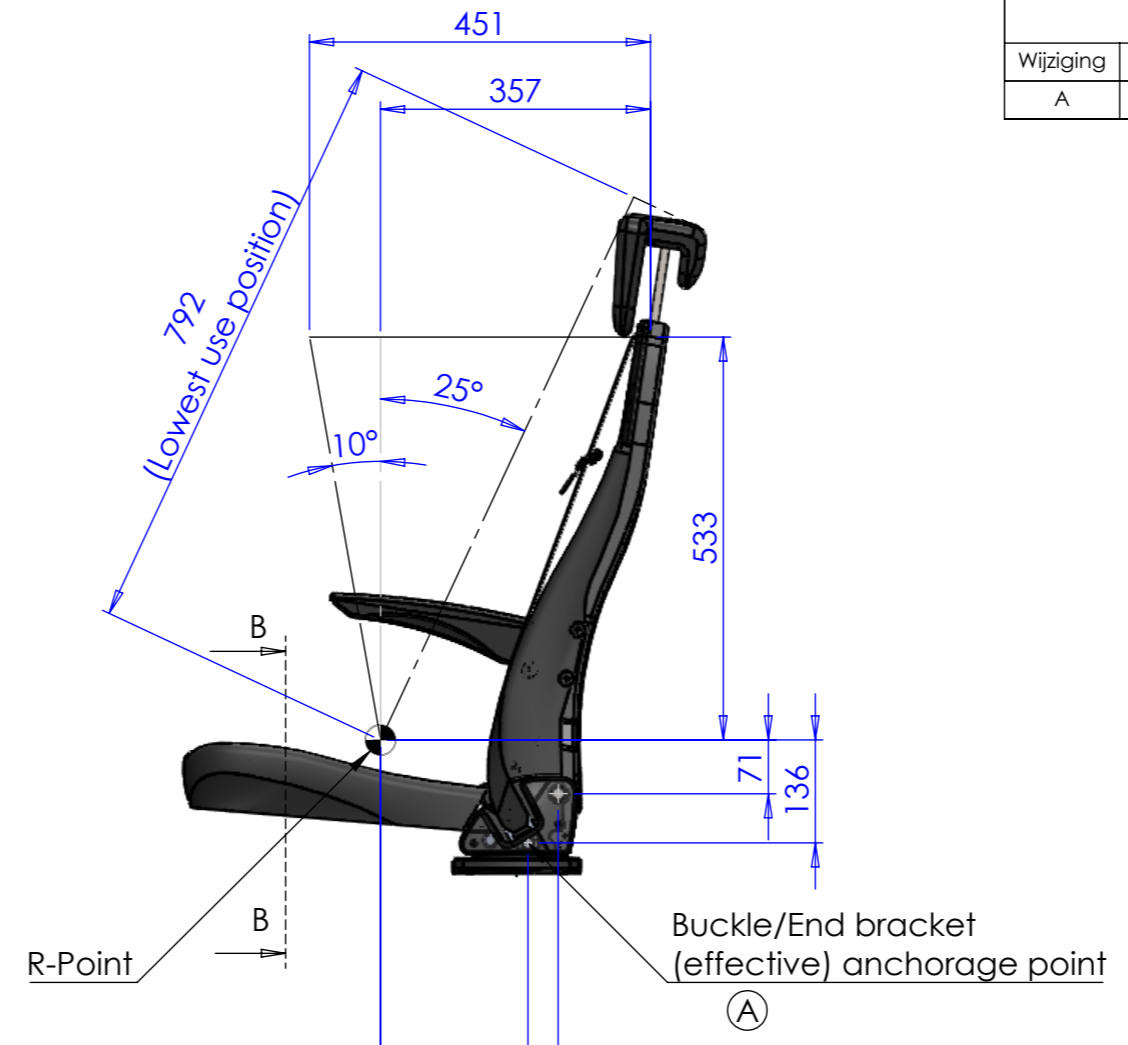
- 9.10.3. Seats
- 9.10.3.3. Mass : Seat: 15,7 kg  
Swivel: 3.4 kg  
Seat leg: 4.2 kg  
Armrest: 1 kg
- 9.10.3.4. Characteristics
- 9.10.3.4.1. The seats and their anchorages : See drawing
- 9.10.3.4.2. The adjustment system : N/A
- 9.10.3.4.3. The displacement and locking systems : N/A
- 9.10.3.4.4. The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure) : See drawing

- 9.10.3.6. Design torso angle : See drawing
- 9.10.3.7. Range of seat adjustment : N/A
- 9.13. Safety belt anchorages
- 9.13.1. Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points : See drawing
- 9.13.2. Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication) : See drawing
- 9.13.3. Designation of the types of safety belt authorised for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped : Ar4m  
E1 16R-06 0721

20-00123474210604

Este documento ha sido firmado electrónicamente y su CSV es: 579170cc541221301d0b11961f56e14  
Para validarlo utilice la plataforma https://portal.inta.es/irj/portal/anonymous

WIJZIGINGEN		
Wijziging	Beschrijving	Datum
A	Anchorage point description modified	5-3-2019

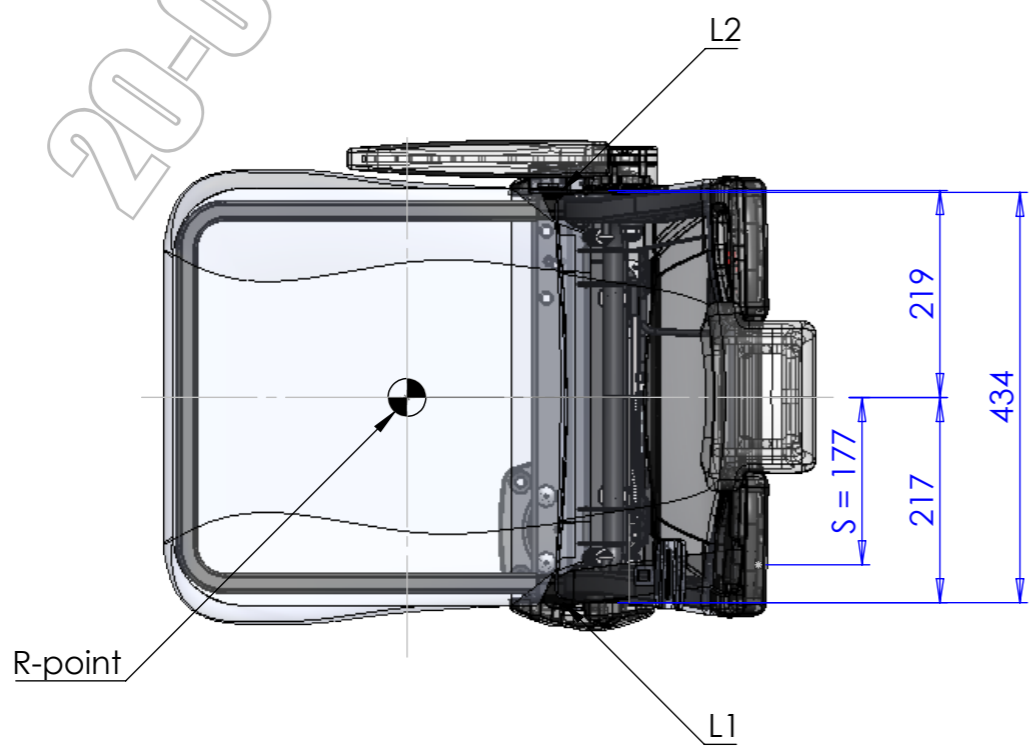
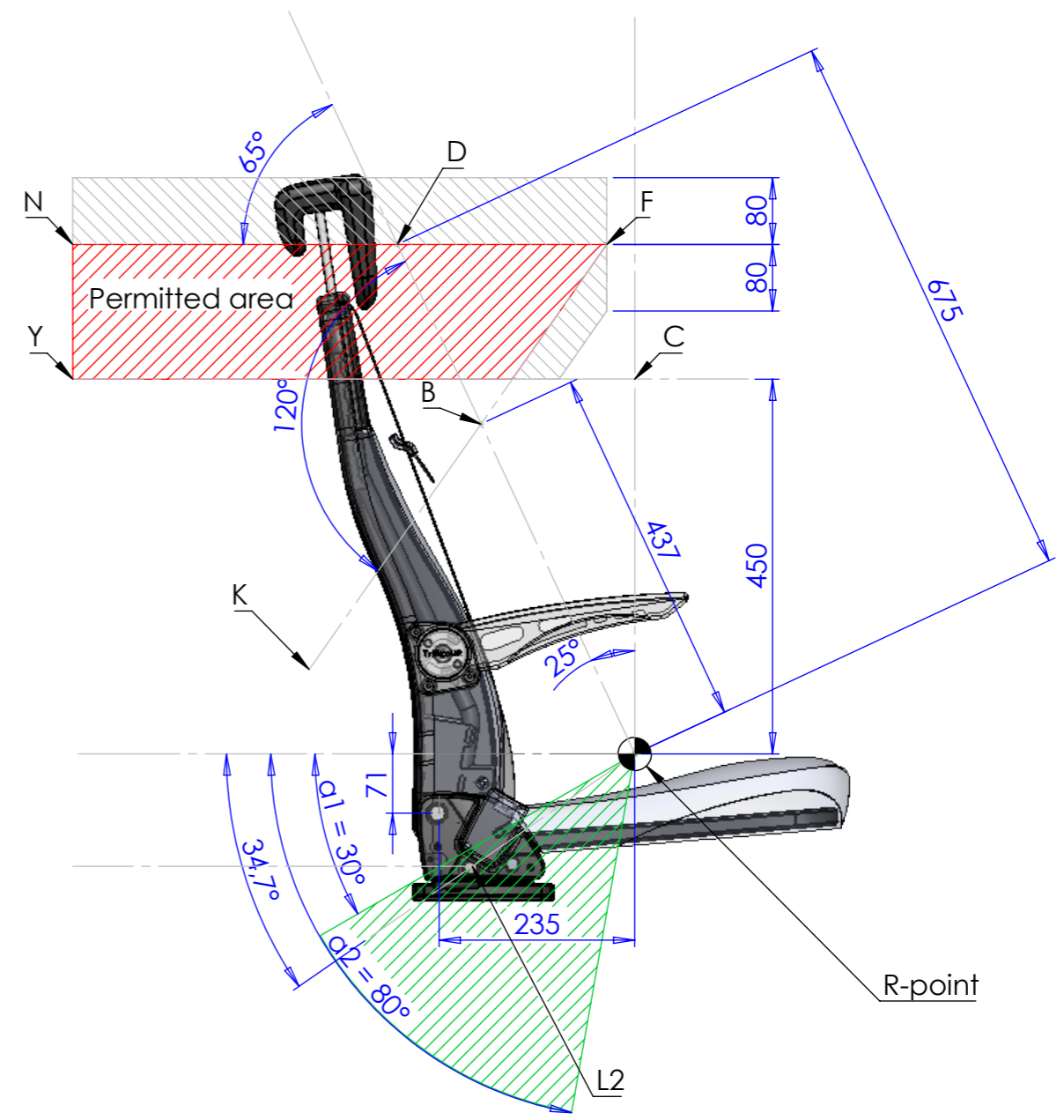
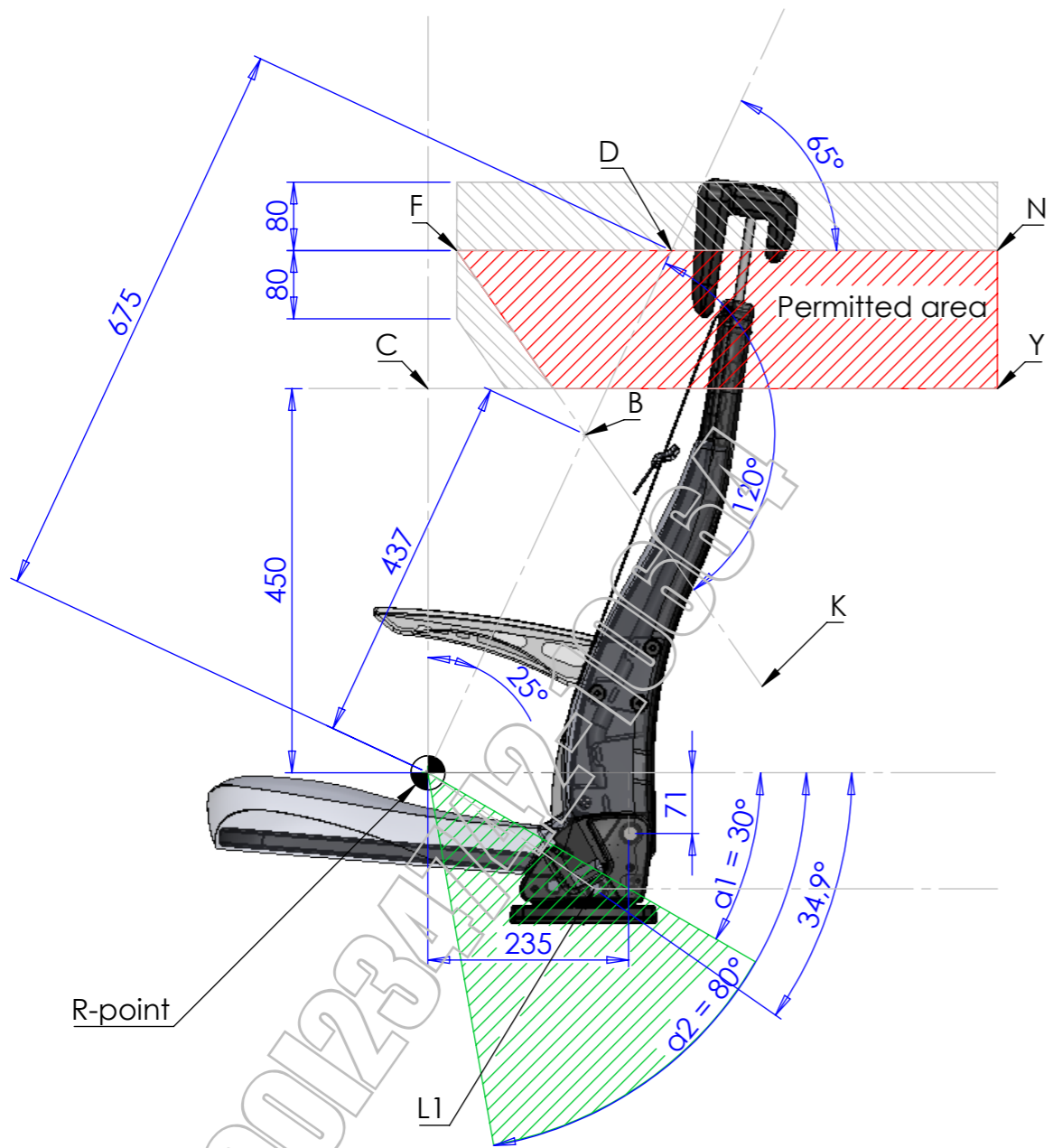


NB. PU Headrest >50 Shore A

Maattoleranties voor maten zonder tolerantieaanduiding					
Nominale maat					
Boven	-	30	400	2000	Hoeken
Tot en met	30	400	2000	4000	
Tolerantie	±0.2	±0.4	±0.8	±1.5	±0.5°

	SCHAAL: 1:20	GETEKEND: Chun Ping Choi		Niets van deze tekening mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotocopy, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande toestemming van TRIBUS	
	MAATEENHEID: mm	GECONTR. 1: Eric van Vliet			
	DATUM: 8-3-2016	GECONTR. 2: -		WIJZIGING:	FORMAAT:
COPYRIGHT © 2016 Tribus b.v.		MATERIAAL:	OPPERVLAKTEBEHANDELING:	A	A3
		BENAMING:		TEK.NUMMER:	
		TriflexAIR without support		V-0000553002-1	

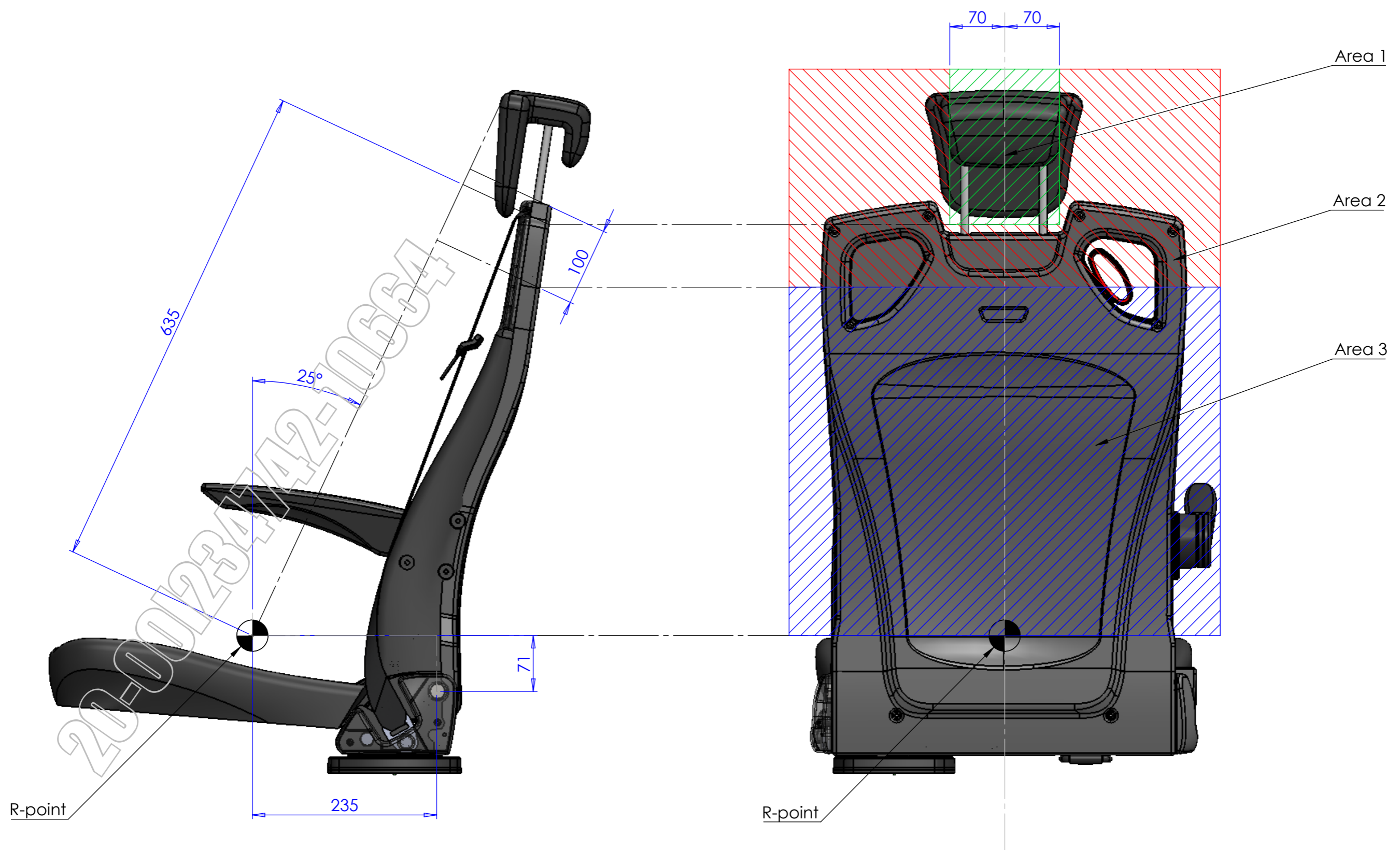
Este documento ha sido firmado electrónicamente y su CSV es: 579170cc541221301d0b11961f56e14  
Para validarlo utilice la plataforma <https://portal.inta.es/irj/portal/anonymous>



Maattoleranties voor maten zonder tolerantieaanduiding					
Nominale maat					
Boven	-	30	400	2000	Hoeken ±0.5°
Tot en met	30	400	2000	4000	
Tolerantie	±0.2	±0.4	±0.8	±1.5	

	SCHAAL: 1:10	GETEKEND: Chun Ping Choi	Niets van deze tekening mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotocopy, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande toestemming van TRIBUS
	MAATEENHEID: mm	GECONTR. 1: Eric van Vliet	
	DATUM: 8-3-2016	GECONTR. 2: -	
COPYRIGHT © 2016 Tribus b.v.		MATERIAAL:	OPPERVLAKTEBEHANDELING:
		BENAMING: TriflexAIR location anchorages	
			WIJZIGING: FORMAAT: A3 TEK.NUMMER: V-0000553002-2

Este documento ha sido firmado electrónicamente y su CSV es: 579170cc541221301d0b11961f56e14  
Para validarlo utilice la plataforma <https://portal.inta.es/irj/portal/anonymous>



Maattoleranties voor maten zonder tolerantieaanduiding					
Nominale maat					
Boven	-	30	400	2000	Hoeken ±0.5°
Tot en met	30	400	2000	4000	
Tolerantie	±0.2	±0.4	±0.8	±1.5	

PROJ.METHODE 	SCHAAL: 1:10	GETEKEND: Chun Ping Choi	Niets van deze tekening mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotocopy, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande toestemming van TRIBUS	
COPYRIGHT © 2016 Tribus b.v.	MAATEENHEID: mm	GECONTR. 1: Eric van Vliet	WIJZIGING:	FORMAAT A3
	DATUM: 8-3-2016	GECONTR. 2: -	TEK.NUMMER: V-0000553002-3	
MATERIAAL:		OPPERVLAKTEBEHANDELING:		BENAMING: TriflexAIR impact zones
TRIBUS MINIBUS				

20-00123

## TriflexAIR seat

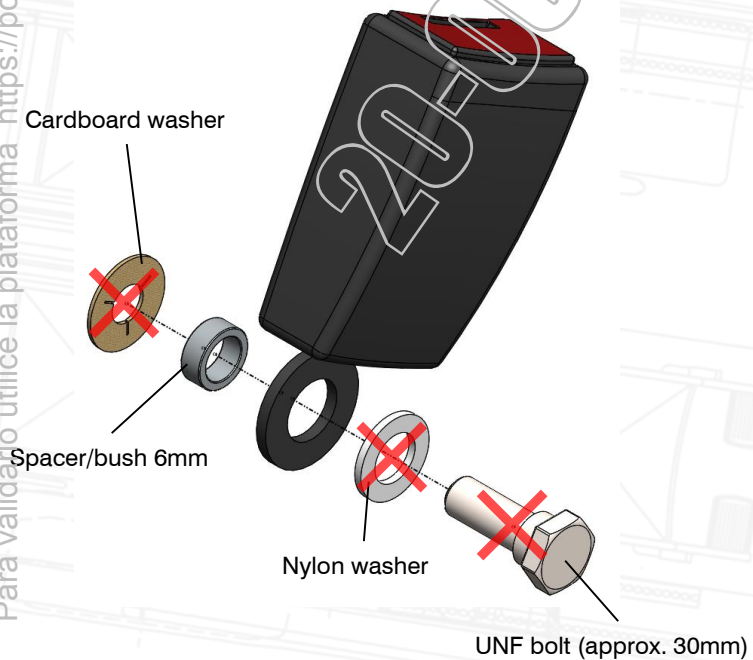
Seatbelt buckle mounting modification



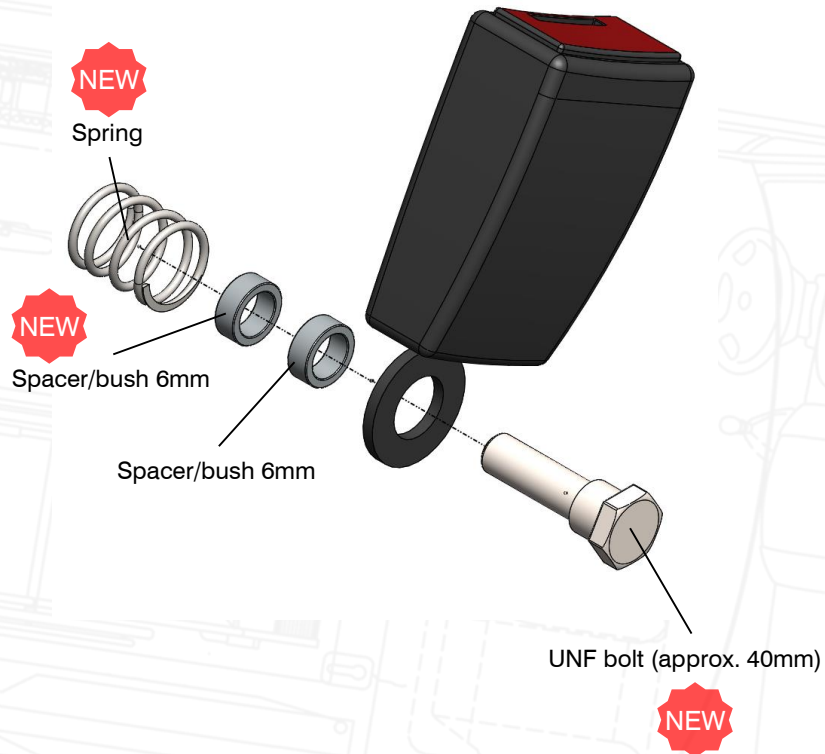


# Seatbelt buckle mounting modification

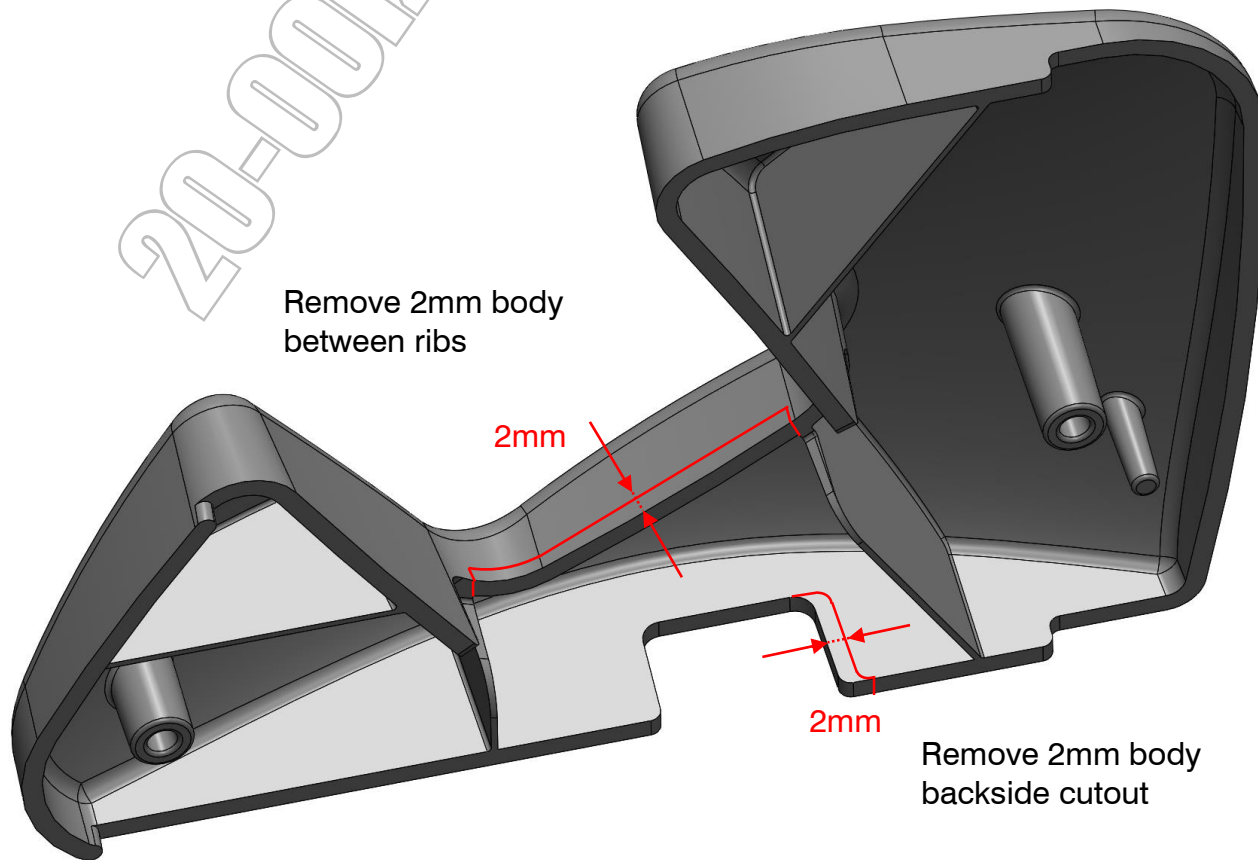
Standard situation:



New situation:



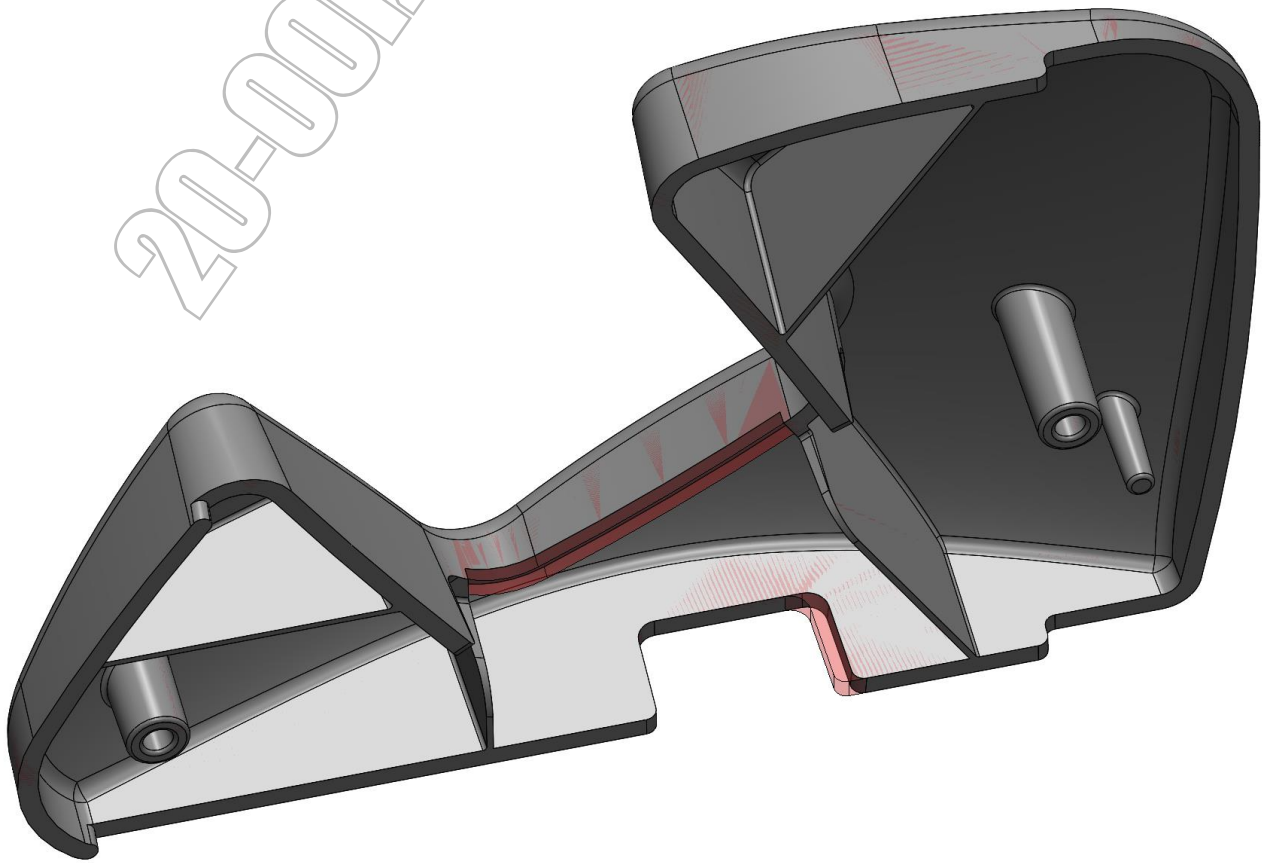
# Sidecap modification:



# Sidecap modification:

Este documento ha sido firmado electrónicamente y su validez legal radica en el código de documento que figura en el encabezado de la página.  
Para validarlo utilice la plataforma <https://portal.inta.es/portal>

20-00123



**Result:**

Este documento ha sido firmado electrónicamente y su validez legal se encuentra acreditada en el portal de la plataforma. Para validarlo utilice la plataforma <https://portal.inta.es/>

7° - 8°

